

MĚSTO PŘELOUČ

PROJEKT: Parkoviště u č.p. 1502 a 1520, Přelouč

Stupeň: Dokumentace k územnímu řízení, projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 74/17

Revize: 0

Datum: 01/2018

Kraj: Pardubický

Investor:

Město Přelouč

Československ. armády 1665

535 33 Přelouč

Zpracovatel VDI Projekt s.r.o.

dokumentace: Petrohradská 216/3
101 00, Praha 10

Projektant:

Ing. Kučera M.

Tel.: 777 589 190

Kancelář Třída Míru 109

Pardubice: 530 02, Pardubice

Tel.: 773 600 770

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

ČKAIT 0701063

Obsah:

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1 | Identifikační údaje | 4 |
| 1.1 | Označení stavby | 4 |
| 1.2 | Údaje o žadateli | 4 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli | 4 |
| 2 | Základní údaje o stavbě | 5 |
| 2.1 | Popis návrhu stavby | 5 |
| 2.2 | Předpokládaný průběh stavby | 6 |
| 2.3 | Vazby na regulační plány | 6 |
| 2.4 | Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití | 6 |
| 2.5 | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí | 6 |
| 2.6 | Celkový dopad stavby na dotčené území | 6 |
| 3 | Přehled výchozích podkladů | 6 |
| 4 | Členění stavby | 7 |
| 4.1 | Způsob číslování a značení: | 7 |
| 4.2 | Určení jednotlivých částí stavby: | 7 |
| 4.3 | Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory | 7 |
| 5 | Podmínky realizace stavby | 7 |
| 5.1 | Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků | 7 |
| 5.2 | Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti | 7 |
| 5.3 | Zajištění přístupu na stavbu | 7 |
| 5.4 | Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy | 7 |
| 6 | Přehled budoucích vlastníků a správců | 7 |
| 6.1 | Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat | 7 |
| 6.2 | Způsob užívání jednotlivých objektů stavby | 8 |
| 7 | Předání částí stavby do užívání | 8 |
| 7.1 | Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání | 8 |
| 7.2 | Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby | 8 |
| 8 | Souhrnný technický popis stavby | 8 |
| 8.1 | Pozemní komunikace | 8 |
| 9 | Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření | 9 |
| 10 | Dotčená ochranná pásma, chráněné území | 10 |
| 10.1 | Rozsah dotčení | 10 |
| 10.2 | Podmínky pro zásah | 10 |
| 10.3 | Způsob ochrany nebo úprav: | 11 |
| 10.4 | Vliv na stavebně technické řešení stavby: | 12 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 10.5 | Kulturní památky: | 12 |
| 10.6 | Poloha vůči zátopovým územím: | 12 |
| 11 | Zásah stavby do území | 12 |
| 11.1 | Kácení stromů a další zeleně: | 12 |
| 11.2 | Rozsah zemních prací: | 12 |
| 12 | Nároky stavby na zdroje a její potřeby | 12 |
| 12.1 | Nároky na energie a telekomunikace: | 12 |
| 12.2 | Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby: | 12 |
| 13 | Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí | 14 |
| 13.1 | Rozsah dotčení | 14 |
| 13.2 | Vliv hluku a vibrací | 14 |
| 13.3 | Emise z dopravy | 14 |
| 13.4 | Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje | 15 |
| 13.5 | Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby | 15 |
| 13.6 | Nakládání s odpady | 15 |
| 14 | Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti | 15 |
| 14.1 | Mechanická odolnost a stabilita | 15 |
| 14.2 | Požární bezpečnost | 15 |
| 14.3 | Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci | 19 |
| 14.4 | Ochrana proti hluku | 20 |
| 14.5 | Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) | 20 |
| 14.6 | Úspora energie a ochrana tepla | 20 |
| 15 | Další požadavky | 20 |
| 15.1 | Kapacita a životnost stavby: | 20 |
| 15.2 | Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace: | 20 |

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Parkoviště u č.p.1502 a 1520, Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč [734 560]
Předmět dokumentace: parkovací stání
Stupeň dokumentace: DÚR+DSP+PDPS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Město Přelouč
Adresa: Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
IČ: 00274101

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080, DIČ: CZ288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Popis návrhu stavby

Rozsah akce: Jedná se o vytvoření celkem 14 nových parkovacích stání. Z toho vedle č.p.1520 je 5 kolmých parkovacích stání vzniklých na stávající travní ploše a 2 podélné parkovací stání vzniklé na travní ploše v místě ostrůvku mezi objekty s č.p. 1520 a 1501. Vedle č.p. 1502 vznikne 7 kolmých parkovacích stání v místě stávající parkovací plochy s přesahem do přilehlých travnatých ploch. Součástí úpravy bude výměna stávajících silničních obrub za nové a doplnění záhonové obruby v místě parkovací plochy. Oddělení parkovací plochy od travní zatravněné plochy bude provedeno silniční obrubou s převýšením u příčných parkovacích stání o 0,08 m a u podélných stání o 0,12 m. Přilehlá komunikace bude dodlážděna k místům stavebních úprav, a to v šířce cca 0,35-1,36 m. V přilehlé komunikaci rovněž dojde k zaoblení hran tvořené silniční obrubou. Povrch parkovacích míst bude ze zatravněvací dlažby.

Druh stavby: Úprava povrchu parkovacích stání.

Plocha úprav: cca 163,6m²

Stávající stav

Stávající plocha je tvořena jak stávající komunikací, tak travním povrchem ohraničeným silniční obrubou š. 0,15m.

Odvodnění zajišťuje příčný a podélný sklon komunikace směrem k uličním vpustím.

Návrh úpravy:

Jedná se o návrh úpravy dvou parkovacích stání vedle č.p. 1520 v místě ostrůvku mezi objekty č.p. 1520 a 1501. Toto parkovací stání bude podélné a vznikne na místě zatravněné plochy. Šířka parkovacího stání bude 2 m (resp.2,08m vč. obruby u vozovky) a délka 6,75m. Přilehlá silniční obruba bude převýšena o 0,12cm. Součástí stavebních prací je výměna podkladních vrstev. Stávající obruby v místě budovaného stání budou v plném rozsahu vyměněny. Odvodnění parkovacích stání je provedeno příčným sklonem směrem ke komunikaci. Povrch parkovacího stání bude tvořen zatravněvací dlažbou v barvě přírodní tl. 80mm.

Dalších 5 parkovacích stání vedle objektu č.p. 1520 bude provedeno jako kolmé parkovací stání. Základní šířka parkovacího stání je 2,8 m a délka je 4,5 m. Krajní parkovací místa budou v šířce 3,05m. Přilehlá silniční obruba bude převýšena o 0,08m. Součástí stavebních prací je výměna podkladních vrstev. Stávající obruby v místě budovaného stání budou v plném rozsahu vyměněny. Odvodnění parkovacích stání je provedeno příčným sklonem parkovacího pruhu směrem ke komunikaci. Povrch parkovacího stání bude tvořen zatravněvací dlažbou v barvě přírodní tl. 80mm. Parkovací stání jsou navržena s převisem vozidla do zelené plochy.

Parkovací stání vedle objektu č.p. 1502 budou provedena jako 7 kolmých parkovacích stání. Tyto parkovací stání vzniknou částečně na místě stávajícího parkovacího stání a rozšířením do stran dojde k záběru zatravněné přilehlé plochy. Šířka parkovacích stání na koncích parkovacího pruhu je 2,75 m a parkovací stání uprostřed budou mít šířku 2,5 m. Délka parkovacího stání je pro všechny 4,5 m. Přilehlá silniční obruba bude převýšena o 0,08m. Součástí stavebních prací je výměna podkladních vrstev. Stávající obruby v místě budovaného stání budou v plném rozsahu vyměněny. Odvodnění parkovacích stání je provedeno příčným sklonem parkovacího pruhu směrem ke komunikaci. Povrch parkovacího stání bude tvořen zatravněvací

dlažbou v barvě přírodní tl. 80mm. Parkovací stání jsou navržena s převisem vozidla do zelené nebo zpevněné plochy.

V případě výškové úpravy či výměny obrub budou obruby osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Vodorovné značení bude tvořeno prvky ze zámkové dlažby 10x20x8 bílé barvy.

Projektová dokumentace úpravy parkovacích stání je zpracována podle zadání objednatele.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby:

Zahájení stavby se předpokládá 1.pol.roku 2019. Bližší určení závisí na rozhodnutí investora a získání stavebního povolení.

Dokončení stavby:

Doba výstavby objektů komunikací se předpokládá v rozpětí cca 2 měsíců.

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

2.3 Vazby na regulační plány

Návrh je svým rozsahem v souladu s územním plánem města Přelouč.

- Trvale dotčené pozemky stavbou:

Jedná se o pozemek p.č. 2158 – ostatní plocha ve vlastnictví Města Přelouč

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová oblast se nachází v katastrálním území města Přelouč, v okrese Pardubice. Řešené parkovací stání se nachází mezi ulicemi Veverkova, Pardubická. Okolní pozemky tvoří zástavba, přilehlá komunikace a travnaté plochy.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde ke zkvalitnění dopravy v klidu.

Z hlediska hlučnosti a vibrací nedojde ke zvýšení negativních účinků.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu. Po výstavbě dojde ke zkvalitnění dopravy v klidu v okolí okolní zástavby.

3 Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace je zpracována na základě objednávky, jednání se zástupcem investora a vyjádření správců o existenci inženýrských sítí.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

Mapové a geodetické podklady :

- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- vlastní rekognoskace terénu
- digitální katastrální mapa DKM
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz "dokladová část ", které jsou orientačně zakresleny v situaci

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

4 Členění stavby

Stavba byla po dohodě s investorem rozdělena členěna na jeden stavební objekt : SO 101 Parkovací stání.

4.1 Způsob číslování a značení:

Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Parkovací stání

5 Podmínky realizace stavby

V průběhu stavby bude nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba je řešena jako vybudování parkovacího stání. V průběhu zpracování PD nebyla známa žádná související stavba.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn z ulice Přemyslova. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna za částečného omezení provozu. Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 66.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které

převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

SO 101 Parkovací stání – vlastník Město Přelouč

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Parkovací stání slouží k dopravě v klidu.

7 Předání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání částí stavby do užívání není účelné. Stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

Přípravné a bourací práce:

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění povrchu travní plochy a výměna podkladních vrstev nově zbudovaného parkovacího stání.

SO 101 Parkovací stání

Jedná se o návrh úpravy dvou parkovacích stání vedle č.p. 1520 v místě ostrůvku mezi objekty č.p. 1520 a 1501. Toto parkovací stání bude podélné a vznikne na místě zatravněné plochy. Šířka parkovacího stání bude 2 m (resp. 2,08m vč. obruby u vozovky) a délka 6,75m. Přilehlá silniční obruba bude převýšena o 0,12cm. Součástí stavebních prací je výměna podkladních vrstev. Stávající obruby v místě budovaného stání budou v plném rozsahu vyměněny. Odvodnění parkovacích stání je provedeno příčným sklonem směrem ke komunikaci. Povrch parkovacího stání bude tvořen zatravněvací dlažbou v barvě přírodní tl. 80mm.

Dalších 5 parkovacích stání vedle objektu č.p. 1520 bude provedeno jako kolmé parkovací stání. Základní šířka parkovacího stání je 2,8 m a délka je 4,5 m. Krajní parkovací místa budou v šířce 3,05m. Přilehlá silniční obruba bude převýšena o 0,08m. Součástí stavebních prací je výměna podkladních vrstev. Stávající obruby v místě budovaného stání budou v plném rozsahu vyměněny. Odvodnění parkovacích stání je provedeno příčným sklonem parkovacího pruhu směrem ke komunikaci. Povrch parkovacího stání bude tvořen zatravněvací dlažbou v barvě přírodní tl. 80mm. Parkovací stání jsou navržena s převisem vozidla do zelené plochy.

Parkovací stání vedle objektu č.p. 1502 budou provedena jako 7 kolmých parkovacích stání. Tyto parkovací stání vzniknou částečně na místě stávajícího parkovacího stání a rozšířením do stran dojde k záběru zatravněné přilehlé plochy. Šířka parkovacích stání na koncích parkovacího pruhu je 2,75 m a parkovací stání uprostřed budou mít šířku 2,5 m. Délka parkovacího stání je pro všechny 4,5 m. Přilehlá silniční obruba bude převýšena o 0,08m. Součástí stavebních prací je výměna podkladních vrstev. Stávající obruby v místě

budovaného stání budou v plném rozsahu vyměněny. Odvodnění parkovacích stání je provedeno příčným sklonem parkovacího pruhu směrem ke komunikaci. Povrch parkovacího stání bude tvořen zatravnovací dlažbou v barvě přírodní tl. 80mm. Parkovací stání jsou navržena s převisem vozidla do zelené nebo zpevněné plochy.

V dané ploše se nachází hrací prvek a odpadkový koš, které budou v rámci stavby přemístěny. Přílehlé plochy budou předlážděny. Stávající ul.vpusť bude přesunuta k obrubě a vyměněna za novou DN450, s litinovou mříží 500x500 s pantem pro D400.

Pro odvodnění stávající plochy bude doplněna nová uliční vpust' DN450 s litinovou mříží 500x500 s pantem pro D400 vč. PVC přípojky DN150.

V případě výškové úpravy či výměny obrub budou obruby osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Budou použity betonové obruby 15x25x100, 15x30x100 a 8x25x100 Vodorovné značení bude tvořeno prvky ze zámkové dlažby 10x20x8 bílé barvy.

Před č.p.1520 bude stranově přeložen sloup veřejného osvětlení.

Konstrukce chodníku a parkovacích míst jsou navrženy v následující skladbě :

KONSTRUKCE VOZOVKY+ PŘEDLÁŽDĚNÍ:
D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

| | | |
|---|-----|-------------|
| ZÁMKOVÁ DLAŽBA 165x200x80 | DL | 80 MM |
| ŠTĚRKOPÍSEK | L | 40 MM |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDB | 250 MM |
| <u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u> | | |
| CELKEM | | min. 370 MM |

KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ:
D2-D-1, TZD VI, P III - upravená

| | | |
|---|-----|-------------|
| ZATRAVNŮVACÍ DLAŽBA | | |
| S VÝPLNÍ DRCENÝM KAM.- 400x600x80 | DL | 80 MM |
| ŠTĚRKOPÍSEK | L | 40 MM |
| ŠTĚRKODRŤ | ŠDB | 250 MM |
| <u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u> | | |
| CELKEM | | min. 370 MM |

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY
ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,30M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63
V tl.0,30m.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět průzkumy a měření.

V projektové dokumentaci jsou doplněny připomínky Policie ČR DI Pce. Vlivem doplnění rozhledových poměrů dochází ke snížení počtu parkovacích míst oproti projednávanému návrhu řešení.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněné území

10.1 Rozsah dotčení

V trase úpravy během návrhu projektové dokumentace se nachází zejména tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy Situace na základě údajů jejich správců:

- plynovod: ve správě Gridservices, s.r.o.
- energetické zařízení sítě NN, VN : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní tel. a opt. kabel: ve správě CETIN a.s.
- podzemní kabelový rozvod nn sítě VO a sdělovací sítě ve správě Města Přelouč
- vodovod: ve správě VaK Pardubice a.s.
- kanalizace: ve správě VaK Chrudim a.s.

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit veškeré podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců všech dotčených inženýrských cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu. V místě nových ploch budou na kabelová vedení osazeny plastové chráničky.

10.2 Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

| | |
|----------------------------|------|
| nad 1 kV do 35 kV..... | 7 m |
| nad 35 kV do 110 kV..... | 12 m |
| nad 110 kV do 220 kV..... | 15 m |
| nad 220 kV do 440 kV | 20 m |
| nad 440 kV | 30 m |

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

| | |
|---|------------------|
| elektrické zařízení do 1 kV | ne blíže než 1 m |
| elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV | ne blíže než 4 m |
| elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV..... | ne blíže než 5 m |

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV.....3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

U plynovodů a přípojek:

nad průměr 500 mm..... 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce:

.....1 m

u technologických objektů.....4 m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3

m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby:

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.).

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

10.5 Kulturní památky:

V zadané lokalitě se nenachází kulturní památky. Tedy stavba nebude kulturními památkami dotčena.

10.6 Poloha vůči zátopovým územím:

Stavba se nenachází v zátopovém území.

11 Zásah stavby do území

11.1 Kácení stromů a další zeleně:

Předpokládá se kácení jednoho vzrostlého listnatého stromu u objektu s č.p. 1502.

11.2 Rozsah zemních prací:

Bude provedeno odstranění travnatého povrchu a výměna podkladních vrstev pro nové parkovací stání. Bude provedena výměna silničních obrub a dodláždění k stávající komunikaci.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Nároky na energie a telekomunikace:

Stavební objekty nebudou po dokončení spotřebovávat energie, ani nebudou napojeny na sdělovací vedení.

12.2 Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou

havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.169/2013 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016.

Stávající vozovkové dláždící prvky budou vytěženy, deponovány a při zachování svých původních parametrů budou použity zpět k dláždění.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

| Kód odpadu Kategorie | Název druhu odpadu | Způsob nakládání |
|-------------------------|---|---------------------|
| 08 01 12 O | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 | 2 |
| 02 01 03 O | Odpad rostlinných pletiv | 1,2 |
| 13 01 13 N | Jiné hydraulické oleje | 1 |
| 13 02 08 N | Jiné motorové, převodové a mazací oleje | 1 |
| 15 01 01 O | Papírové obaly | 1 |
| 15 01 02 O | Plastové obaly | 1 |
| 15 01 03 O | Dřevěné obaly | 1 |
| 17 01 01 O | Beton | 1,2 |
| 17 01 02 O | Cihly | 1,2 |
| 17 01 03 O | Tašky a keramické výrobky | 1,2 |
| 17 01 07 O | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | 1,2 |
| 17 02 01 O | Dřevo | 1 |
| 17 02 02 O | Sklo | 1 |
| 17 02 03 O | Plasty | 1 |
| 17 03 02 O | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | 2 |
| 17 04 05 O | Železo a ocel | 1 |
| 17 04 07 | Směsné kovy | 1 |

| | | |
|---------------|--|-----|
| O | | |
| 17 04 11 O | Kabely (bez nebezpečných látek) | 1 |
| 17 05 04 O | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | 1 |
| 17 06 04 O | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 | 1,2 |
| 17 08 02 O | Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01 | 1,2 |
| 20 03 01 O | Směsný komunální odpad | 2 |
| 20 03 03 O | Uliční smetky | 2 |

Odpady při provozu komunikace

| Kód odpadu Kategorie | Název druhu odpadu | Způsob nakládání |
|-------------------------|--|---------------------|
| 05 01 05 N | Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie) | 1,2 |
| 20 03 03 O | Uliční smetky | 2 |

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
2 – odstranění (skládování, spalování atd.);
3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;
N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13 Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1 Rozsah dotčení

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního i pěšího provozu. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby, jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 a 136/2016 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.2.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 323/2017 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 323/2017 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatků.

14.2 Požární bezpečnost

Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBŘ).

1) Seznam použitých podkladů pro zpracování

Výchozí a použité podklady

- a) ČSN 73 0802,
- b) ČSN 73 0834,
- c) ČSN 73 0821 ed. 2,
- d) ČSN 73 0810,
- e) vyhl. MV č. 246/2001 Sb,
- f) vyhl. MV č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- g) vyhl. MMR č. 323/2017 Sb.

2) Stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Jedná se o zbudování podélného stání. Konstrukce budou do hloubky cca 0,37m, v případě nutnosti provedení sanací až do hloubky 0,49m. Nové plochy včetně jejich konstrukcí budou navazovat na okolní zástavbu.

V rámci rekonstrukce nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v blízkosti. Rekonstrukcí stávající silnice nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

Umístění stavby: Parkovací stání v občanské zástavbě v ulici Veverkova.

Účel užití stavby: Parkovací stání pro parkování osobních vozidel.

Výška stavby: Neposuzuje se, jedná se o liniovou stavbu

3) Rozdělení stavby do požárních úseků

Liniovou stavbu není nutno dělit do požárních úseků.

4) Posouzení podle ČSN 73 0834

Poznámka: text normy (včetně čísel článků normy) je psán *kurzívou*.

Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu

Změna užívání objektu, prostoru nebo provozu je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která u měněného prostoru vede:

a) ke zvýšení požárního rizika, které je vyjádřeno

1) u výrobních objektů zvýšením součinu ($p_n \cdot a_n \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$;

2) u výrobních objektů zvýšením průměrného požárního zatížení ($\bar{p} \cdot c$) o více než $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$; nebo

Nedochází ke změně využití, dochází pouze k rekonstrukci vozovky. Navrhovaná rekonstrukce nevede ke zvýšení požárního rizika.

b) ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho částí, pokud se počet osob započítatelný na kteroukoliv únikovou komunikaci zvýší o více než 20 % stávajícího stavu; pokud se určí zvýšený počet osob o více než 20 %, musí se současně prokázat, že kterákoliv dotčená stávající společná komunikace vyhovuje podle příslušné požární normy úniku celkového počtu osob; i když jde o uvedené zvýšené počty osob, avšak prokáží se vyhovující stávající komunikace, nepovažuje se zvýšený počet osob za změnu užívání objektu, prostoru nebo provozu; nebo

Rekonstrukcí komunikace nedochází ke změnám, které by naplňovaly podmínky tohoto článku.

c) ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu či neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu; nebo

Rekonstrukcí komunikace ke zvýšení počtu osob s_2 nebo s_3 nedochází.

d) k záměně funkce objektu nebo měnění části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy; za záměnu příslušné projektové normy se považuje i změna užívání, kterou se upravují objekty, prostory nebo provozy; nebo

K záměně funkce ve vztahu na příslušné projektové normy nedochází.

e) ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným stavebním změnám.

Tyto změny nejsou navrženy.

Při opětném projektování změny stavby se podmínky rozhodující pro změnu funkce či užívání objektu, prostoru nebo provozu znovu stanoví podle tohoto článku a současně se nově navrhované změny vztáhnou ke stavu před předcházející změnou stavby provedenou podle ČSN 73 0834.

Posouzení je provedeno ve vztahu k původnímu užívání.

Pokud zhodnocení podmínek podle položek a) až e) není zpracováno nebo je nelze ke stavu před první změnou stavby provést, nesmí být změna stavby zatříděna do skupiny I.

Posouzení podmínek podle položek a) až e) je provedeno, změnu stavby skupiny I. lze použít.

Poznámka: Ve smyslu výše uvedeného článku není nutné rekonstrukci stávající komunikace posuzovat jako „změnu“.

5) Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Pro liniovou stavbu silnice včetně stávajícího technického vybavení (dešťová kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení atd.) není nutné stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti.

6) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti, zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.)

Z hlediska podmínek požární bezpečnosti staveb se stavební konstrukce neposuzuje.

7) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace slouží pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům, konstrukce vozovek je navržena standardní asfaltová, s min. průjezdným profilem šířky 3,50m.

8) Stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Odstupové vzdálenosti od komunikace není nutné stanovovat.

9) Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku

Rozmístění vnějších odběrních míst požární vody, tzn. vnějších hydrantů je beze změn oproti stávajícímu stavu. Počty ani umístění se nemění, dojde pouze k výškové úpravě poklopů s ohledem na novou niveletu ploch.

10) Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku

Komunikace jsou navrhovány v původní trase stávající silnice v šířce vozovky mezi obrubami cca 4,5m a 6m s průřezným profilem výšky min. 4,1m. Z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou tyto šířky komunikací vyhovující. Pro povrch vozovky není nutné z hlediska požární bezpečnosti staveb stanovovat žádné zvláštní požadavky kromě únosnosti vozovky, kdy je požadováno minimálně 80 kN na jednu nápravu. Je navržena zpevněná komunikace - asfaltová vozovka třídy dopravního zatížení III, tato vozovka je schopná přenést zatížení 501-1500 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin. Vozovka vyhovuje normovým požadavkům. Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhované rekonstrukce stávajících komunikací nevyžadují.

Návrh dopravních opatření:

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn po místních komunikacích. Během stavby bude provoz na přilehlých komunikacích částečně omezen vlivem staveništní dopravy. Stavba bude prováděna po půlkách, za částečné uzavírky. Stavba musí umožnit přístup vlastníkům přilehlých nemovitostí. Stavba bude označena na příjezdových komunikacích. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle TP 66, před zahájením prací bude zpracován projekt DIO a odsouhlasen dopravním inspektorátem PČR a předložen na speciální odbor stavební v Chrudimi. Který vydá stanovení provizorního dopravního značení. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS a IZS. Po celou dobu stavby bude zachována průjezdná komunikace v šířce min. 3,00m. Provoz veřejné dopravy bude omezen pouze na staveništní dopravu. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky IZS ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

11) Stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky

Hasicí přístroje se nevyžadují.

12) Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Bez požadavků.

13) Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Nestanovují se.

14) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby

Navrhovanou rekonstrukcí komunikací nevznikají požadavky na další požárně bezpečnostní zařízení. Vnější hydranty jsou stávající, beze změn.

Závěr:

Obsah tohoto požárně bezpečnostního řešení je zpracován v souladu se současnými poznatky požární bezpečnosti staveb.

14.3 Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 88/2016 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 267/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Podle §14 odstavce (1) zákona č. 88/2016 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Podle §14 odstavce (4) zákona č. 88/2016 Sb. je zadavatel stavby povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 88/2016 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny přílohou č. 5 k NV č. 136/2016 Sb. a bude-li vznikat povinnost oznámení zahájení prací, zadavatel stavby zajistí před zahájením prací dle §15 odstavce (2) zákona č. 88/2016 Sb., zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 323/2017 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní

přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

14.4 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15 Další požadavky

15.1 Kapacita a životnost stavby:

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

Konstrukce jsou navrženy pro NÚPV D2 a TDZ CH.

15.2 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS.

Všechny použité prvky bezbariérové řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č. 163/2002 Sb.
Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

V Pardubicích, Leden 2018

Vypracoval: Ing. Kučera M.